



# ALLES GEREGELT

## Flugbetriebsgenehmigung für die Tannenalm

Irgendwann saß ich mit Helmut Kröll, Eigentümer der Tannenalm, zusammen und wir sprachen über die Entstehung seines Alpengasthofs, auch über die kommenden Jahre und über die nötige Weiterentwicklung. Als Helmut von den letzten 20 Jahren berichtete, leuchteten seine Augen. Und er hat allen Grund, stolz zu sein auf sein 4-Sterne-Haus mit eigenem 60.000-m<sup>2</sup>-Flughang.

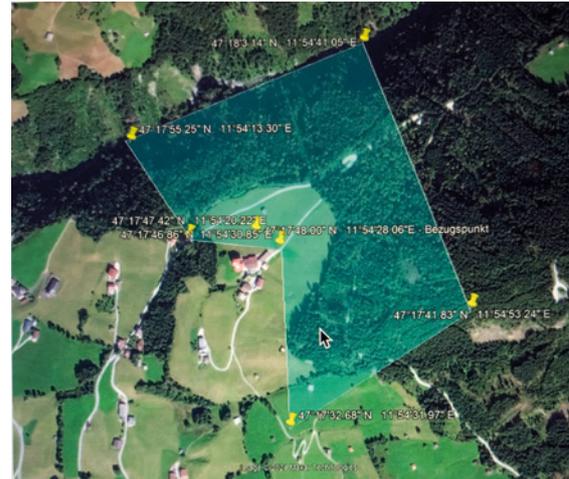
Doch mit dem Aufkommen der neuen EU-Regelungen für den Luftraum kam auch für die Tannenalm irgendwann die Frage auf: Was nutzt es, wenn er über Haus und Hof und Flughang bestimmen kann, aber über den Luftraum darüber nicht? Für die Tannenalm wäre es existenzbedrohend, wenn der Flugbetrieb nicht mehr wie gewohnt stattfinden dürfte. Auch kam von modellfliegenden Gästen vermehrt die Frage auf nach einem behördlich genehmigten Flugbetrieb mit entsprechenden Regeln und Ab-



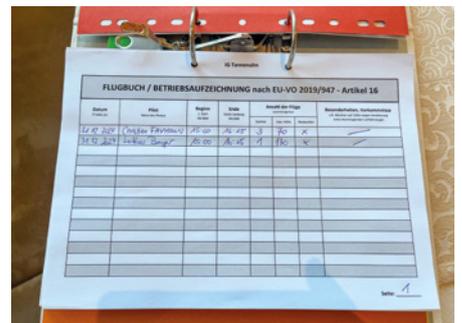


Christian Faymann (rechts) übergibt Helmut Kröll die Zulassung und das Betriebshandbuch für die Tannenalm.

Das jetzt zugelassene Fluggebiet entspricht genau dem Bereich, der üblicherweise von der Tannenalm aus befliegen wird.



In der Sommerzeit sieht's hier ganz anders aus. Aber an Silvester war mein Introduction tatsächlich das einzige Modell im großen Hangar der Tannenalm.



Wie vom heimischen Platz gewohnt: Das Flugbuch liegt im Modellflughangar aus und ist am Ende des Tages vom Piloten auszufüllen.





Das alte Haus an der Einfahrt wurde abgetragen. Dadurch sind jetzt zusätzliche Parkplätze frei geworden.

sicherungen. All das führte zu der Entscheidung, die Tannenalm als eines der ersten Hangfluggebiete in Österreich offiziell genehmigen zu lassen.

## Behördliches Genehmigungsverfahren

Es war von Anfang an klar, dass die Tannenalm hier ohne professionelle Unterstützung nicht weiterkommt. Ich habe mich dann spontan bereit erklärt, herauszufinden, wo und wie man ein solches Genehmigungsverfahren in Gang setzen kann. Nachdem ich mittlerweile knapp 20 Jahre in Österreich lebe, konnte ich hier über die vielen Berich-

te in der FMT, aber auch durch die RC-1-Retro-Szene viele Kontakte knüpfen. Sei es zu Firmen, Wettbewerbspiloten, aber auch zu Modellflug-Verbänden. Nach einigen Gesprächen war schnell klar, dass es in Österreich zwei Personen gibt, die sich in dieser Materie perfekt auskennen: Dr. Wolfgang Schober und Christian Faymann. Die beiden haben speziell seit der Einführung der EU-Genehmigung für UAS (Unmanned Aircraft Systems) für 130 Vereine die Aufstiegs-genehmigung bei der Austro Control beantragt und erhalten. Interessant ist, dass es 126 Genehmigungen für normale Modellfluggelände, aber erst vier für Hangfluggebiete – wie bei der Tannenalm – sind.

Nachdem Dr. Wolfgang Schober und Christian Faymann ihre Arbeit immer abstimmen, war schnell klar, dass Christian Faymann sich um die Genehmigung für die Tannenalm kümmern würde. Dabei wurde als Basis die erst vor Kurzem erfolgte Genehmigung für die sechs Hangfluggebiete im Großarlal herangezogen. Nach mehreren Gesprächen wurde der Antrag dann im April 2024 an die Austro Control geschickt, das Verfahren dauert in der Regel um die sechs Monate. Im Oktober 2024 wurde schließlich die Genehmigung seitens der Austro Control erteilt. Die Tannenalm hat sich mit dieser Genehmigung für die kommenden Jahre Rechtssicherheit in einem geordneten Flugbetrieb geschaffen. Man kann auch sagen, man hat die Hausaufgaben gemacht, man hat die Hausaufgaben gemacht. Und so kam es, dass wir uns zu Silvester 2024 auf der Tannenalm getroffen haben – nicht nur, um das neue Jahr zu feiern. Sondern auch, um die erteilte Genehmigung zu besprechen und natürlich gemeinsam zu fliegen.

## Bescheid für die Interessensgemeinschaft Tannenalm

Die Tannenalm ist kein klassischer Modellflugplatz. Es ist vielmehr ausreichend, wenn sie als Interessensgemeinschaft auftritt und so die UAS-Genehmigung nach der EU-Verordnung VO (EU) 2019/947 bekommt. Was bedeutet das konkret für die Tannenalm? Der rechtsverbindliche Bescheid der Austro Control umfasst in Summe zehn Seiten und 24 verschiedene Gliederungspunkte.



Die wichtigsten aus Sicht der Tannenalm seien hier in Kürze genannt: 1) Das durch Koordinaten exakt definierte Fluggebiet der Tannenalm ist rechtlich abgesichert und in allen Flugkarten eingetragen. 2) Es sind Flugmodelle bis 25 kg erlaubt. 3) Die erlaubte maximale Flughöhe über dem Standort beträgt 300 Meter. 4) Die erlaubte Flugzeit reicht von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang. 5) Modellflieger ab 16 Jahren dürfen ohne Aufsicht alleine fliegen. 6) Modelle über 10 kg müssen mit einem Blitzlicht ausgestattet sein.

## Was bedeutet das für die Modellpiloten?

Grundsätzlich setzt Helmut Kröll auf die Eigenverantwortung seiner Tannenalm-Gäste. Bevor es mit dem Fliegen losgeht, benötigt jeder Gast freilich eine gültige Modellflug-Haftpflichtversicherung und einen gültigen EU-Kompetenznachweis A1/A3 („Drohnenführerschein“). Aber keine Sorge: Den EU-Kompetenznachweis kann man direkt vor Ort auf der Tannenalm nachholen, der Test ist online in weniger als 20 Minuten mit etwas Logik und Hausverstand von jedem bestanden. Und schon hält man sein Zertifikat in Händen.

Beim Einchecken gilt es noch, die Benutzungsbewilligung der Tannenalm zu akzeptieren. Im Wesentlichen gehören dazu die Modellflugordnung der Tannenalm, die ÖAeC-Richtlinien zum Betrieb der UAS und die Regeln der EU-Genehmigung nach Artikel 16. Dann hat sich der Pilot mit seiner 16-stelligen Registrierungsnummer (die im Modell eingeklebt ist) und seiner Unterschrift anzumelden. In der täglichen Flugpraxis bedeutet das nichts anderes, als sich an die genannten Regeln zu halten. Ein Flugbuch muss auch geführt werden, es liegt im Flughangar aus. Hier trägt man einfach am Ende des Flugtages seine Zeiten und Flüge ein – das dürfte eigentlich jeder Pilot von seinem Heimatverein her kennen. Und noch eine Sache: Ein Vario muss an Bord sein, es ist aber nicht aufzeichnungspflichtig. Es gilt einfach, seine Höhe zu kennen und die 300 Meter Höhe nicht zu überschreiten, was in der Regel nicht passiert, weil so hoch kaum jemand fliegt.

## Und so sieht es in der Praxis aus

Christian Faymann und ich haben es uns nicht nehmen lassen, den Flugbetrieb unter den neuen Regeln zu testen. Kleiner Tipp: Sucht euch eure Registrierungsnummer raus, ich musste sie von meinem Modell

## SICHTBARE VERÄNDERUNGEN

Wer kennt nicht das kleine, alte Häuschen direkt an der Zufahrt zur Tannenalm. Diese enge Durchfahrt und die Hoffnung, dann noch einen von den guten, knappen Parkplätzen direkt vor der Tür zu ergattern. Dieses Häuschen ist Geschichte, es wurde im Herbst abgetragen. Dadurch wird der große Stall in voller Länge sichtbar und schlagartig hat sich die Parkplatzsituation entspannt. Man sieht, auch an der Hardware wird auf der Tannenalm permanent weitergearbeitet.

abfotografieren. Der Eintrag in die Benutzungsbewilligung hat 30 Sekunden gedauert. Nachdem es sonnig und windstill war, haben wir ein paar Flüge gemacht und uns danach ins neue Flugbuch eingetragen. Christian hat die Ehre, als Erster dort zu stehen, ich als Zweiter.

Der winterliche Start mit meinem Introduction von Höllein verlief unspektakulär aus der Hand. Bei zwei Minuten Motorlaufzeit habe ich es auf 45 Minuten Flugzeit gebracht, es ging nicht rauf, aber auch nicht runter. Auch bei der Landung im Schnee gab es nichts Ungewöhnliches, also die Genehmigung hat in der Luft nichts verändert...

## Mein Fazit

Die Tannenalm hat sich weiter verbessert und hat den Hangflugbetrieb mit der Zulassung nach Artikel 16 für die Zukunft abgesichert. Für die Modellpiloten vor Ort bleibt im Grunde alles so, wie es immer war. Eine Unterschrift beim Check-in und das Flugbuch führen, mehr ist es am Ende nicht. Außer der Einhaltung der Regeln – was aber auch schon immer der Fall war – gibt es keine weiteren Auflagen auf der Tannenalm. Es kann also in Zukunft weiter in der gewohnt entspannten Atmosphäre geflogen werden.

## Alpengasthof Tannenalm

Familie Kröll  
Stummerberg 27  
A-6276 Stummerberg  
Tirol, Österreich  
Tel.: +43 5283 2778  
Internet: [www.tannenalm.at](http://www.tannenalm.at)  
E-Mail: [info@tannenalm.at](mailto:info@tannenalm.at)

# PRÄMIENHANGAR



Eine Auswahl der beliebtesten  
**PRÄMIEN**

FMT 2024 Jahrgangs-CD  
oder USB-Stick

im Wert von bis zu 39,90 €

**NEU**



oder



3 Ausgaben geschenkt

FMT 9+3 Abo

Im ersten Jahr 9 Ausgaben bezahlen - 12 Ausgaben bekommen



VTH-Shop Gutscheine 40€

JETZT  
**ABOPRÄMIE**  
SICHERN!



VTH-SHOP

✉ [abo@vth.de](mailto:abo@vth.de)

☎ 07221 - 5087-22

🌐 [shop.vth.de](http://shop.vth.de)